



## COMMUNIQUE DU PARTI DE GAUCHE DU GARD

Les États généraux du rail et de l'intermodalité dans la grande région LR/MP sont lancés. Une réunion publique aura lieu ce lundi 25 Avril au lycée DHUODA de Nîmes.

Plusieurs enjeux se cachent derrière cette consultation qui ne doit pas être un marché de dupe, un de plus !

Au départ, cette consultation est un gage politique donné à la liste « Nouveau Monde » pour le second tour des élections régionales. Mme Delga et les libéraux du PS n'ont pas renoncé pour autant aux grands projets inutiles qui sont des prétextes à des opérations immobilières et commerciales absurdes, que ce soit autour de la gare de la Mogère ou autour de Manduel, ni à soutenir les politiques d'austérité et de transferts de compétences.

L'autre enjeu est, en effet, la négociation d'une prochaine convention entre la Région et la SNCF qui pourrait servir de test pour le désengagement de la SNCF et de l'Etat, le financement par des Partenariats Publics Privés, la mise en concurrence avec les compagnies aériennes à bas coût, les bus Macron, les transporteurs routiers etc...

Le Vice-Président aux transports de la région, JL Gibelin, a confirmé la position sur laquelle nous avons fait campagne et pour laquelle nous avons été élus avec la liste « Nouveau Monde », c'est à dire une politique centrée sur le maillage territorial, les besoins de la population, le développement du fret rail national et international.

Il faut choisir maintenant entre la poursuite de projets toxiques pour les finances publiques et le territoire, et, une politique structurelle bien moins coûteuse qui rendra vraiment service à 80% de la population et fera décroître notre dette écologique et en énergie carbonée.

- En matière de fret, il s'agit de remettre sur les rails des millions de tonnes de marchandises, parfois dangereuses, qui transitent sur l'axe Barcelone/Toulouse vers l'Europe du Nord. Par conséquent, nous validons le Contournement Nîmes-Montpellier qui doit être dédié en priorité au fret ; Nous soutenons le projet de Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan avec les raccordements sur l'ancienne ligne ; Nous défendons le fret sur toute la ligne Nîmes-Perpignan en particulier sur le tronçon Béziers-Perpignan particulièrement fragile.
- Nous dénonçons l'aveuglement des élus qui investissent des milliards dans des projets de Ligne à Grande Vitesse en particulier pour le projet de LGV Bordeaux Toulouse, inutile et excessivement coûteux (près de 6 milliards) pour un gain de temps et de clientèle inutile.
- Nous demandons au préfet de l'Hérault d'arrêter les travaux de la Gare de la Mogère à Montpellier dont le sort est lié au projet de gare de Manduel. Il n'est pas vrai que Nîmes ait besoin de cette gare du point de vue de l'offre de service aux usagers ou de son développement ultérieur, bien au contraire.

Le financement public régional doit servir en priorité à la modernisation du réseau, en particulier des TER dont le fonctionnement devient insupportable aux usagers. La durée des liaisons intercités comme Nîmes-Clermont Ferrand peuvent être considérablement réduites. Il faudrait moins de 3 milliards pour moderniser toutes les lignes de la région en garantissant à tous la régularité et le cadencement du service mais aussi pour rouvrir des lignes dont les plus emblématiques dans le Gard sont Alès-Bessèges, le cadencement Alès Nîmes à la demi heure, la réduction du temps de trajet Nîmes-Le Grau du Roi ou encore la Rive droite du Rhône...

Les États Généraux du Rail doivent contribuer à bloquer les projets inutiles et coûteux et à faire bifurquer la politique régionale des transports. C'est le sens que nous donnons à notre intervention aux côtés des collectifs d'usagers et des associations.

Nîmes, le 22/04/2016