

## 2e Gare TGV Montpellier Sud de France à la Mogère Mascarade de concertation, les mensonges politiques



Collectif Anti Gare Mogère Version avec les liens vers les documents cités : sur <http://gareTGV.free.fr>

**Un choix absurde !** Le site de La Mogère, choisi sans aucune concertation, est aberrant. Pas d'interconnexion avec la Gare de Montpellier Saint Roch pour prendre un TER. La solution envisagée est un allongement de la ligne 1 de tramway, déjà plus que saturée, coût 40 millions. Il faudra **30 à 60 minutes pour rejoindre Montpellier une fois descendu du TGV à La Mogère**

**La gare n'est pas nécessaire !** La SNCF termine, fin 2014, une réfection de la gare de Montpellier pour un coût de **50 millions d'euros**. la Gare St Roch n'est pas saturée et en utilisant la nouvelle ligne Contournement Nîmes Montpellier pour faire circuler les trains de fret, elle sera encore plus disponible pour les voyageurs (gain d'environ 5 minutes sur les trajets TGV entre Nîmes et Montpellier), tandis que le CNM profitera aux trains de fret traversant l'Europe.

**Une gare fantôme à 200 millions d'euros !** 150 millions pour la gare, 40 millions pour l'extension du tram, plus les aménagements, plus les inévitables dépassements. Un contrat de partenariat public-privé est prévu pour la fin de l'année 2014. Ce marché de dupes secret et coûteux sera financé par les **contribuables**.

### **Le commissaire enquêteur a rendu un avis favorable !!!**

- a) La concertation sur la gare aurait déjà eu lieu en 2009 et en 2013 : **FAUX**, le débat de 2009 sur la LNMP (Ligne Nouvelle Nîmes Montpellier) a conclu à un bilan mitigé sur les gares excentrées et le faible intérêt d'une correspondance TGV-aéroport à Montpellier.
- b) le commissaire « reconnaît qu'une implantation de la gare à l'intersection des 2 lignes aurait été un plus significatif » (p.51), juge l'absence de correspondance « regrettable » (p.86), et regrette que RFF n'ait guère justifié le choix de la Mogère plutôt que St-J-de-V (p.27), mais il juge « déraisonnable de penser aujourd'hui que tout puisse être annulé pour recommencer »(p.87)

**CHOQUANT** : le déni de la démocratie et de l'intérêt général est assumé ouvertement.

### **Philippe Saurel, post élection ou le déni démocratique ; le rapport de l'enquête publique en apporte les preuves :**

- a) les 2 milliards d'euros à verser à RFF en cas d'arrêt du projet : **FAUX**, selon l'avis de RFF ( point 2.16, page 65 ) : à la louche, « quelques millions »
- b) « nous sommes contraints, par la faute de Jean-Pierre Moure » : **FAUX**, selon la lettre du 14 nov. 1914 à RFF, l'Agglo, Président Saurel est totalement favorable à cette gare
- c) le quartier inondable « Oz », abandonné comme promis, ou réduit de 90 % : **FAUX**, selon la même lettre, « Oz » est juste devenu « Montpellier Métropole Numérique »

**Assez d'aberrations financières, politiques ; nous restons convaincus  
que le débat citoyen doit avoir lieu**

Contact : 06.83.83.37.40