

Gare TGV : les mensonges de Saurel, preuves à l'appui ; le rapport favorable : un tissu choquant de contre-vérités

Collectif anti Gare Mogère

Communiqué du 29 novembre 2014

Ce communiqué contient des liens internet : retrouvez-le en PDF sur <http://gareTGV.free.fr>

Les rapports de l'enquête publique disponibles [en version PDF indexée](#) :

1. [Synthèse \(6 p\)](#) 2. [Réponse \(66 p\)](#) et [annexes \(215 p\)](#) de RFF 3. [Rapport final \(124 p\)](#)

1) Le candide Philippe Saurel obligé de trahir ses électeurs comme le démontre le rapport de l'enquête publique :

Pendant la campagne électorale, le candidat Philippe Saurel déclarait ne pas vouloir la construction de cette nouvelle gare TGV et du quartier qui l'entoure.

Quelques mois plus tard, le nouveau président de l'Agglo Philippe Saurel annonce qu'un report de la construction de cette nouvelle gare aurait coûté un dédit de « 2 milliards d'euros », 10 fois le coût de la gare. En fait, [l'avis de RFF \(point 2.16, page 65\)](#) parle de « quelques millions d'euros ». Philippe Saurel vient du milieu médical et non de la finance.

Au vu de son incapacité à jongler avec les zéros, nous espérons qu'il s'entoure de gens compétents pour gérer le budget des collectivités qu'il préside.

La nouvelle gare et le prolongement de la ligne de tram se feront pour plus de 200 millions d'euros. Il suffira en ces temps d'abondance de faire appel aux généreux contribuables afin qu'ils permettent aux bétonneurs de faire leur boulot.

De 2005 à 2011 comme adjoint chargé de l'urbanisme, Philippe Saurel a fait preuve de la même addiction au béton que ces prédécesseurs et successeurs. Visiblement toujours atteint par cette maladie (voir [sa lettre du 14 novembre envoyée à RFF](#)), il va continuer l'urbanisation galopante vers la mer avec le pôle « Montpellier Métropole Numérique » (anciennement appelé OZ) qui est le quartier devant être construit autour de la nouvelle gare TGV.

2) Le commissaire enquêteur a rendu un [avis favorable \(124 pages\)](#), mais sur la base de contre-vérités, de déni de démocratie, et d'aveuglement coupable. Quelques exemples :

a) La concertation sur la gare aurait déjà eu lieu en 2009 et en 2013 :

FAUX : le débat de 2009 sur la LNMP a conclu à [un bilan mitigé sur les gares excentrées et le faible intérêt d'une correspondance TGV-aéroport à Montpellier](#) ;

ET FAUX ENCORE : les objectifs de la « concertation » de 2013 n'incluaient pas de discuter la pertinence ni la localisation du projet ([rapport de la garante, Mme Laura Michel](#), par ex. p.17).

b) l'embranchement de Saint-Brès coûterait le même prix que la gare TGV (p.45-47) :

FAUX : il ne s'agit que d'une voie unique de 1 km de long, sans le moindre ouvrage d'art !

c) le commissaire « reconnaît qu'une implantation de la gare à l'intersection des 2 lignes aurait été un plus significatif » (p.51), juge l'absence de correspondance « regrettable » (p.86), et regrette que RFF n'ait guère justifié le choix de la Mogère plutôt que St-J-de-V (p.27), mais il juge « déraisonnable de penser aujourd'hui que tout puisse être annulé pour recommencer » (p.87)

CHOQUANT : le déni de la démocratie et de l'intérêt général est assumé ouvertement.

d) l'évaluation socio-économique (donc l'utilité ou non) est biaisée mais le commissaire enquêteur avoue gober tout car il est incompétent : « *L'analyse socio-économique du projet vraisemblablement réalisée par un économiste confirmé et établie selon la méthodologie imposée par le ministère des transports, confirmée et précisée, dans la présente réponse de RFF, peut (...) être jugée sincère et satisfaisante* » (p.76).

INCOMPÉTENCE : le commissaire enquêteur est inutile s'il valide n'importe quelle réponse.

La lutte n'est donc pas terminée, et nous restons convaincus que cette gare ne verra jamais le jour.

Lors de l'inauguration de la gare Saint Roch ce mardi 2 décembre,
le collectif anti Gare Mogère vous donne rendez vous à 12 h devant la gare.

Contact : 06.83.83.37.40