



Association de Consommateurs agréée  
Arrêté préfectoral du 14/09/2015

## Association Etudes et Consommation CFDT du Languedoc Roussillon

Siège social : Infothèque Consommateurs  
2, Impasse de la Sarriette 34500 Béziers  
Tél : 04 67 11 28 96

Courriel : [assecocfdt.lr@wanadoo.fr](mailto:assecocfdt.lr@wanadoo.fr)  
Site web : <http://assecocfdt.langrou.free.fr>

### **Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité – OCCITANIE, Pyrénées Méditerranée**

### **Contribution transversale ASSECO CFDT Languedoc Roussillon**

(En lien avec la "Position commune des CFDT Languedoc Roussillon et Midi Pyrénées pour les Etats généraux du rail et de l'intermodalité" publiée par les deux Unions Régionales)

### **Le Fil conducteur de notre action**

Association de consommateurs liée à une grande confédération syndicale de salariés qui porte en particulier au sein des entreprises les valeurs de solidarité et d'émancipation, l'ASSECO CFDT du Languedoc-Roussillon prend en compte l'importance des transports dans la vie quotidienne des salarié-e-s (y compris chômeurs, retraités, stagiaires en formation) : ils impactent leurs temps contraints (notamment durée des trajets rallongée par les embouteillages routiers), les font contribuer malgré eux, au détriment de leur pouvoir d'achat et de leur santé, à la surconsommation d'énergies fossiles et polluantes.

L'ASSECO CFDT LR s'est particulièrement investie dans le grand débat public de 2009 sur la Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan en apportant une large contribution au cahier d'acteurs déposé par l'Union Régionale CFDT Languedoc-Roussillon.

Elle a continué à suivre ce dossier en même temps qu'elle participait aux rencontres bimestrielles sur les TER entre la direction régionale de la SNCF et les associations d'usagers.

Depuis 2012, elle travaille notamment avec la Coordination Régionale Interassociative LNMP. Elle est aussi membre de France Nature Environnement Languedoc-Roussillon qui a également déposé une contribution pour les Etats Généraux du Rail de l'Intermodalité.

Grâce à 155 souscripteurs ayant répondu à l'appel lancé en commun avec Agir pour l'Environnement et Attac Montpellier, elle a engagé, parallèlement à cette dernière, une double action contentieuse devant le Tribunal Administratif et devant le Conseil d'Etat pour la résiliation du contrat de Partenariat Public Privé entre SNCF Réseau et la SAS Gare de la Mogère sans lequel la réalisation aberrante de cette dernière n'aurait pas pu être engagée précipitamment. Mais le traitement de ces recours comme du premier engagé personnellement par un militant contestant directement la décision d'engager le projet, va moins vite que le chantier...

### **Pour une amélioration des lignes, des dessertes et des gares**

#### **3 EXIGENCES :**

- **PRIORITÉ AUX TRAINS DU QUOTIDIEN ET, SUR LES LIGNES NOUVELLES APTES À LA GRANDE VITESSE, À LA MIXITÉ DU TRAFIC VOYAGEURS/FRET**
- **PAS DE GARE TGV SUPPLÉMENTAIRE SANS POSSIBILITÉ DE CORRESPONDANCE QUAI A QUAI AVEC LE RÉSEAU FERROVIAIRE RÉGIONAL ET HORS LOGIQUE DE DÉVELOPPEMENT SOUTENABLE**
- **STOP A LA GABEGIE D'UNE GARE TGV MONTPELLIER SUD DE FRANCE À LA MOGÈRE**

**(Pour plus de détails voir 14 propositions et 4 thèmes de l'ASSECO CFDT LR)**

**illustration de la persévérance de notre action**  
**Affichette de l'ASSECO CFDT Languedoc-Roussillon**  
**pour le large rassemblement**

## **REVISCOLEM LO TRIN AL PAÍS**

**du 27 septembre 2008, à Montpellier**



**[RESPECTÉ]**



**REVISCOLEM LO TRIN AL PAÍS !**

**Régénérons  
le SERVICE PUBLIC ferroviaire  
dans nos régions !**



**il nous faut des transports  
écologiquement, socialement  
et économiquement durables**

**Exigeons de nouveaux droits fondamentaux  
pour reconstruire en conséquence la relation  
logement-emploi-transport**