



Nîmes le, 15 mars 2017

Association des usagers de la SNCF du Gard
et des départements limitrophes
33 Route du Sel
30190 Saint Geniès de Malgoirès

Objet :

Enquête relative au projet de réalisation de la gare nouvelle Nîmes Manduel Redessan

Ouvert par la commission d'enquête le 06/02/2017 au 17/03/2017

Avis de l'association des usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes

Mesdames, Messieurs les commissaires enquêteurs,

L'Association des usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes, est forte depuis ses 23 années d'existence de l'expérience de nombreux usagers de la SNCF qui au fil du temps ont vécu les évolutions du transport ferroviaire dans la Région Languedoc Roussillon, à l'origine, Occitanie depuis 1 an et demi.

Notre expérience est reconnue, nous participons activement et proposons de nombreuses améliorations qui sont partagées par les autorités organisatrices des transports.

Concernant le projet de gare nouvelle de Manduel, il avait été présenté lors d'une réunion le 13/05/2013 à Montpellier devant les associations régionales d'usagers de l'époque et en présence de la SNCF et de RFF.

Unanimement déjà, à l'issue de la présentation faite par un représentant de SNCF Réseau (ex RFF) nous avons tous dit non à ce projet ainsi qu'à celui de la gare nouvelle de Montpellier. (voir pièce jointe n° 2) *

SNCF Réseau est de nouveau revenu vers nous en juin 2015, pour nous demander notre avis. Il n'avait pas changé, voire s'était accentué du côté « NON à ce projet inutile pour les usagers du train » (voir pièce jointe n°4).

Aujourd'hui, 2 ans plus tard notre avis reste le même. Nous maintenons notre refus de voir construire cette gare. Ci-dessous les arguments qui étayent notre choix :

- La gare actuelle de Nîmes centre ville est parfaitement positionnée en centre-ville justement.
- On parle de l'étoile ferroviaire de Nîmes parce que toutes les lignes de train y convergent. Depuis Le Grau du Roi, Clermont-Ferrand, Langogne, Génolhac ou Alès, Montpellier et au-delà, bientôt Bagnols, Pont-SaintEsprit et Marguerittes par la rive

droite du Rhône et Avignon ou Marseille. Le projet de gare à Manduel ne pourra pas remplacer cette étoile ferroviaire.

- Le projet de gare à Manduel est donc une gare betterave, située en dehors du centre-ville où tous les TER arrivent ... de nombreuses études ont déjà démontré tous les défauts de ce genre de gares excentrées.
- Cela va coûter des millions d'euros : 95 + 15 M€ avenue de la gare + 15 M€ (3ème voie qui n'est pas dans le projet tout en l'étant avec la réserve foncière), alors que nous avons besoin de rénover nos lignes régionales, nos quais et nos gares TER et besoin de matériel supplémentaire. Les usagers choisissent le réseau TER
- Nous allons perdre un temps précieux pour rejoindre cette gare betterave. Par la route cela représente 14 km supplémentaires et 12 km par rail (ligne Nîmes-Tarascon). Autant dire que cela va provoquer un surcroît de circulation automobile là où justement tout le monde essaie de la maîtriser.
- A quoi aurait servi de construire le viaduc de Courbessac à Nîmes si nous devons reperdre tout ce temps gagné pour faire le trajet de Nîmes - Manduel ?! Il en sera de même de toute façon d'où que l'on arrive par train.
- Il faudra dépenser encore de l'argent pour faire ce trajet en navette.
- Sur les 44 TER qui passent actuellement à Manduel, 12 s'y arrêtent sur le trajet Avignon. Aucun de Marseille. De plus les horaires ne correspondront pas à une desserte optimisée avec les TGV
- C'est faux de penser que les touristes vont adorer arriver dans cette gare. L'avenue Feuchères, rénovée, piétonne et monumentale est une entrée autrement plus belle que la navette par bus coincée dans les bouchons de l'entrée de Nîmes.
- Il n'y a aucune intermodalité. Les bus passent à la gare de Nîmes centre et la prochaine ligne 2 du réseau Tango de la ville de Nîmes la desservira aussi. Quelle cohérence ?
- L'argent public est rare mais certains n'hésitent pas à le dépenser sans respecter les choix des citoyens. Pendant que vous nous concerter le chantier avance à marche forcée, si seulement cela pouvait se faire pour la ligne Alès-Bessèges ou la rive droite du Rhône.
- La Région Occitanie a elle-même de sérieux doutes sur le bien fondé de cette gare. Elle a suspendu ses mensualités et a questionné les SNCF sur plusieurs points techniques.
- L'agglomération de Nîmes s'y accroche pour défendre son projet de ZAD ou ZAC. La gare n'est qu'un prétexte qui va coûter cher aux contribuables.
- Pour rappel enfin le contournement Nîmes Montpellier concerne principalement le fret.

Pour toutes ces raisons notre association est contre le projet de gare TGV à Manduel. **Nous nous opposons à une dépense inutile de 125 M€ qui, de plus, ne prend pas en compte les aménagements routiers que ce projet insensé rendrait nécessaires** et souhaitons vous avoir convaincus.

Anne-Marie SKORA

Présidente,



Pièces jointes à ce courrier :

- Pièce n° 1 : Avis de l'association
- Pièce n° 2 : Compte-rendu de la réunion de Montpellier du 13 mai 2013

*** Réserves émises sur ce compte-rendu qui n'ont malheureusement pas été prises en compte :**

J'ai bien reçu le CR de la réunion du 13 mai. Je vous serais reconnaissant de bien vouloir apporter les précisions suivantes:

- page 3 en bas; remplacer un participant à la réunion par J Tournecuillert ADDF 30
- p 6 ; ce n'est pas Tournecuillert mais Jérôme Leroy qui a fait l'intervention.
- p 8; remplacer un participant par Tournecuillert pour les interventions suivantes: "Pour résumer..." et " Oui demain ou dans quelques décennies..."
- p 11; remplacer un participant par Tournecuillert pour les courtes interventions suivantes: "Il n'y a pas eu concertation..." et " On valide la réserve foncière..."

En vous en remerciant à l'avance, recevez mes salutations

Jean Tournecuillert.

- Pièce n° 3 : mail de remise du questionnaire de juin 2015 à RFF
- Pièce n° 4 : questionnaire de l'association de juin 2015 à RFF