

**GARE NOUVELLE DE NIMES MANDUEL SNCF Réseau Direction Régionale
Languedoc-Roussillon Réalisation d'une étude de contexte en vue de la phase de
concertation L. 300-2 (mai / juin 2015) Questionnaire**

**Réponses de l'Association des usagers de la SNCF du Gard et des départements
limitrophes**

**Questions relatives à la PERCEPTION ET LA CONNAISSANCE DU PROJET DE
GARE NOUVELLE**

1. Que pouvez-vous nous dire sur le projet de gare nouvelle à Manduel ?

[Il n'est pas nécessaire. Ce projet est une opération immobilière avant tout](#)

2. Quelle distinction faites-vous entre la gare nouvelle et le projet urbain multimodal ?

[Aucune puisqu'il le mot « multimodal » a été ajouté à « projet urbain » qui est le vrai projet](#)

3. Quels sont selon vous les enjeux et les objectifs principaux du projet ?

[Opération immobilière](#)

4. Quels sont les atouts du projet ? Quels sont les points plus sensibles et les contraintes éventuelles ?

[Ne répond pas aux besoins des usagers ferroviaires. La gare de Nîmes est idéalement située pour offrir la multimodalité entre les TGV/TER/Bus/vélo/Taxi](#)

5. Quels sont les éléments qu'il faut selon vous absolument prendre en compte et intégrer pour l'élaboration du projet ?

[Choisir Nîmes centre comme gare TGV/TER et pôle multimodal](#)

6. Avez-vous des attentes particulières liées au projet de gare nouvelle ?

[Qu'il n'existe pas](#)

[En revanche l'électrification de la ligne du Grau du Roi permettrait d'acheminer les TGV directement au Grau du Roi](#)

7. Pensez-vous que ce projet est attendu par les habitants ? Riverains ? Usagers ? Pourquoi ? Quel est leur niveau de connaissance du projet ?

[Voir les réponses précédentes](#)

Questions relatives à la PERCEPTION DES ACTEURS DU PROJET DE GARE NOUVELLE♣

1. Comment percevez-vous le rôle de SNCF Réseau, Maître d'ouvrage de la gare nouvelle ? SNCF Réseau devrait trouver les arguments pour expliquer que cette gare n'est pas nécessaire et que Nîmes centre est suffisante. SNCF Réseau à l'expérience des gares dans la pampa, entre deux villes qui ne fonctionne pas. SNCF Réseau sait que les navettes entre la gare TGV et la gare TER pénalisent les voyageurs.

2. Comment percevez-vous le rôle de Nîmes Métropole par rapport au projet de gare nouvelle de Manduel ?

Si Nîmes Métropole ne sert pas les intérêts immobiliers des promoteurs, alors son rôle est de soutenir le maintien et le développement de la gare de Nîmes centre comme pôle multimodal.

3. Connaissez-vous les partenaires financeurs et la gouvernance mis en place sur ce projet ?
Non

Que pensez-vous de l'action des partenaires sur ce projet ?

On connaît mal pour le moment les financeurs de la gare : Ville de Nîmes, Agglo, la Région s'était engagée du temps de Bourquin. Il n'y a rien de clair dans le CPER. On pourrait émettre le souhait que cela ne se termine pas par un PPP (comme à Montpellier !) en général calamiteux pour les finances publiques. Voir l'exemple du CNM si nécessaire!

Questions relatives à la PERCEPTION DE LA CONCERTATION ET LA COMMUNICATION♣

1. Quelles sont vos attentes concernant la concertation et la communication autour du projet (gare nouvelle et halte ferroviaire) ?

Nous souhaiterions que les besoins des usagers priment sur les profits générés par les opérations immobilières.

2. Quels sujets (de concertation) faut-il selon vous traiter en priorité ? Choix de Nîmes centre comme pôle multimodal.

Arrêt du gaspillage de l'argent public. Clarification des financements

3. Quels publics estimez-vous nécessaire de toucher à travers les outils de communication ?
Tous et surtout les usagers des transports

4. Comment imagineriez-vous votre rôle dans la communication autour du projet (phase de concertation) ?

Défendre le projet de Nîmes centre et l'électrification de la ligne du Grau-du Roi qui permettrait aux TGV de déposer les touristes directement à la station balnéaire.

Question en supplément posée par l'Association :

Il conviendrait d'évoquer les accès routiers et leur coût, à fortiori quand on parle d'un projet urbain multimodal.

ASSOCIATION DES USAGERS SNCF DU GARD ET DES DEPARTEMENTS LIMITROPHES

SIRET N°398 541 482 00038

usagers.trains.gard.languedoc@gmail.com

Adresse de correspondance :

Anne-Marie SKORA, 33 Route du Sel, 30190 Saint Geniès de Malgoirès

Tél : 06 08 43 37 47