

Montpellier, le 11 février 2015

Grands projets ferroviaires Languedoc-Roussillon

Signature du contrat de partenariat pour la Gare Montpellier Sud de France entre le groupement Icade et SNCF Réseau, le 4 février 2015.

Après six mois de mise au point et de procédures d'approbation, le groupement emmené par ICADE, titulaire pressenti pour le contrat de partenariat du projet de la gare nouvelle de Montpellier – Sud de France, qui était venu à Montpellier présenter son projet le 24 juillet 2014, a signé ce contrat avec SNCF Réseau le 4 février 2015.

Cette étape importante permet de poursuivre le projet en vue d'une mise en service de la gare en fin 2017, en même temps que le Contournement ferroviaire entre Nîmes et Montpellier.

Par ailleurs, les études de la gare nouvelle de Nîmes - Manduel sont en cours, en vue d'une mise en service en 2020.

Contact presse

Marina Marguier
Marina.marguier@rff.fr
01 53 94 31 38

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.

Créé le 1^{er} janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenance et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>
Twitter : @RFF_presse
Twitter : @SNCF_infopresse