

Collectif contre la gare de la Mogère (Montpellier-TGV)

Jeudi 10 décembre 2015

L'accord Delga-Onesta fait l'impasse sur la gare de la Mogère

Avant les « États Généraux du rail » promis par Carole Delga, un moratoire sur les travaux est indispensable. Ensuite, il sera trop tard !

Les listes PS (Carole Delga) et EELV-FdG (Gérard Onesta) aux élections régionales en Languedoc-Roussillon / Midi-Pyrénées ont fusionné entre les deux tours, en proportion des scores obtenus au 1^{er} tour, mais certains points du programme restent à éclaircir.

- Carole Delga, comme les autres élus PS, est favorable à la nouvelle gare TGV de Montpellier (la gare de la Mogère), avec [des arguments mensongers que nous avons dénoncés](#). Le soutien du PS (et du gouvernement) concerne également les 4 autres gares TGV excentrées de Nîmes, de Béziers et de Narbonne (sur le projet Montpellier-Perpignan), et de Montauban (sur le projet Bordeaux-Toulouse).
- Gérard Onesta et les partis qui le soutiennent, EELV et le FdG principalement, sont des opposants actifs à la gare de la Mogère. Ils se sont engagés à s'opposer à tout financement régional pour cette gare. Les candidats EELV, dont Gérard Onesta, ont d'ailleurs organisé des actions médiatiques sur le site de la gare de la Mogère.

Carole Delga promet des « États Généraux du rail » après le 2^e tour pour remettre à plat la gare de la Mogère et d'autres projets. Mais elle n'évoque aucun moratoire. Un moratoire est pourtant indispensable pour éviter que les travaux ne soient achevés avant la conclusion des États Généraux. Le moratoire est également nécessaire pour attendre l'issue des recours contentieux déposés contre la déclaration de projet et contre le financement par partenariat public-privé.

Nous appelons les responsables de cette liste fusionnée à indiquer les décisions qu'ils prendront en cas de victoire aux élections. Carole Delga financera-t-elle malgré tout la gare de la Mogère et les coûteuses infrastructures nécessaires pour raccorder celle-ci et la ZAC Oz (autour de la gare) au réseau de tramway et à l'autoroute A9, pendant les « États Généraux du rail » ? Gérard Onesta laissera-t-il faire tout ce bétonnage qui multipliera les inondations dans ce secteur déjà très exposé ?

Notre collectif, apolitique, a également interrogé les deux autres listes en présence, la liste FN de Louis Aliot et la liste LR de Dominique Reynié, sans obtenir aucune réponse ou déclaration. La gare de la Mogère ayant été décidée par des élus socialistes, ce silence signifie probablement que ni M. Aliot, ni M. Reynié, n'envisagent d'abandonner ce projet.

Le Collectif « Non à la 2^e gare TGV de Montpellier », composé d'associations et de citoyens.

Contact : 06.83.83.37.40 (Michel Julier), garetgv@free.fr

Site internet : <http://garetgv.free.fr>