

**Pourquoi j'ai voté contre le budget de la région LRMP**

***Il est inacceptable que le financement de projets ferroviaires controversés soit budgété avant les conclusions des Etats Généraux du Rail et de l'Inter-modalité !***

La liste Nouveau monde en commun (NMEC) a fait campagne aux élections régionales en faveur de la mise en œuvre de projets socialement utiles et écologiquement responsables. Ses élus s'étaient en particulier engagés à obtenir l'abandon des projets dispendieux et inutiles tels que les LGV et gares de TGV.

Suite aux préoccupations de notre groupe NMEC, la présidente de région a convoqué des Etats-Généraux du Rail et de l'Inter-modalité (EGRI) pour ouvrir un débat public dont l'issue, prévue en août prochain, devait engager la décision de la Région, compétente dans le champ de la politique du rail. Or, avant-même que les Etats généraux n'aient livré leurs conclusions, une ligne budgétaire prévoyait, dans le budget primitif soumis au vote de l'assemblée plénière du 26 mai, le financement partiel de la gare de la Mogère (sa construction est prévue dans le cadre d'une LGV qui donnera nécessairement lieu au lancement du chantier tout aussi controversé de la gare de Manduel). Ceci est inacceptable !

C'est pourquoi le groupe NMEC avait déposé un amendement demandant le retrait de cette ligne. **Cet amendement n°6**, dit amendement Dupraz, **n'a recueilli que les 18 voix des élus EELV, Ensemble, NGS et PG**. 96 voix (parmi lesquelles celles des élus PCF) se sont élevées contre et 39 se sont abstenus. NMEC avait également obtenu le principe d'un vote par chapitre, préalablement au vote final du budget. **Lors du vote sur les chapitres 938 et 908 consacrés aux transports, une seconde chance était donc donnée à tous ceux qui dénoncent les projets inutiles, de rejeter la ligne incluant la moitié des crédits prévus en 2017 pour la Mogère. Le chapitre fut malheureusement acté de peu, par 73 voix pour, 67 voix contre et 13 abstentions.** C'est sur ce vote que 6 élus (communistes) de notre groupe ont préféré se prononcer en faveur de l'inscription immédiate de cette ligne budgétaire et que 13 autres (EELV) se sont abstenus... Au final, le **budget de la Région, incluant par conséquent la ligne budgétaire controversée, sera adoptée par 87 voix pour, 64 voix contre et 3 abstentions.**

Le choix de la Région d'octroyer dès maintenant les crédits à des projets faisant précisément l'objet des EGRI, s'opère au mépris des débats en cours avec nos concitoyens, qui sont dès lors en droit de douter de l'utilité des EGRI.

Après la désignation de membres de l'exécutif régional cumulant les mandats, le vote des crédits en faveur de projets ferroviaires controversés représente une entorse de plus à des engagements majeurs de notre campagne. C'est pourquoi, avec quatre autres collègues du groupe NMEC (membres du PG et d'Ensemble), j'ai refusé d'approuver le budget. Celui-ci été adopté avec l'appui de la majorité de notre groupe (composée d'élus EELV et PCF), qui a considéré que la ligne rouge n'avait pas été franchie et que le contrat de majorité ne devait surtout pas être rompu avec le PS.

Retrouvez NGS sur : <http://ngs.ouvaton.org>

Contact : 06 08 63 83 04,

Mail : [nouvellegauchesocialiste@gmail.com](mailto:nouvellegauchesocialiste@gmail.com)