

# Invitation pour une rencontre des forces associatives, des forces politiques, syndicales autour de la question « Que faire de la gare de la Mogère ? »

Même si elle n'est pas encore inaugurée, la gare de la Mogère est désormais en « service ». Voilà encore une fois un investissement coûteux, inutile au moment où les budgets des collectivités atteignent l'étiage. Un gaspillage de notre argent public alors que des investissements publics massifs devraient être enclenchés pour répondre aux enjeux écologiques et lancer enfin une transition écologique et commencer ainsi la lutte contre le réchauffement climatique et ses répercussions.

Plus encore, **avec cette gare nous voilà en présence de l'un des rares projets inutiles qui non seulement nous aura coûté une somme folle mais qui, en plus, nous punit par l'allongement des temps d'accès et donc de voyage et par la quasi obligation de s'y faire accompagner en voiture.**

Alors que nous disposions d'une gare centrale permettant d'aller vers la diminution des émissions de gaz à effet de serre, une gare en plein cœur de ville, accessible à pied depuis la place de la Comédie, desservie par les quatre lignes de tramway, rénovée et agrandie pour répondre aux besoins... voilà qu'on nous impose la gare annexe de la Mogère, une gare construite pour et autour de la voiture, excentrée à 5 km du centre-ville, à l'opposé de la partie la plus peuplée de la Métropole, à plus de 40 minutes du cœur de ville. Une gare qui n'est là que pour justifier le projet technocratique des édiles locaux d'un nouveau quartier, dont le béton n'est pas encore sorti des terres agricoles du secteur.

Nous avons donc désormais cette gare sur les bras, imposée par les fantasmes urbanistiques et par l'incompétence des élus de nos collectivités locales. De nombreux choix sont possibles pour le futur de cette gare annexe. **Mais pour nous, paradoxalement, le pire choix serait qu'elle soit utilisée par un nombre croissant de trains de voyageurs, tant les conséquences seront négatives.**

Aujourd'hui, le temps des simples dénonciations est dépassé. Il nous faut agir pour stopper cette fuite en avant de projet inutile en projet inutile : après la gare, le stade et ainsi de suite...

Aussi **nous organisons une rencontre pour discuter avec vous de l'avenir de cette gare annexe** afin de créer un collectif large, unitaire regroupant des forces associatives, syndicales, politiques pour se demander « **Que faisons nous de la gare de la Mogère ?** » et stopper cette fuite en avant.

Nous vous invitons donc ce **mardi 9 octobre à 18H30** dans les locaux de **la Carmagnole** qui nous sont prêtés pour l'occasion, au **10 rue Haguenot** pour parler de tout cela.

A très bientôt

Boris Chenaud  
Marc Le Tourneur  
Pour le Groupe d'Action « Mobilité » - FI Montpellier